

# Präventionsschwerpunkt Straßenverkehr

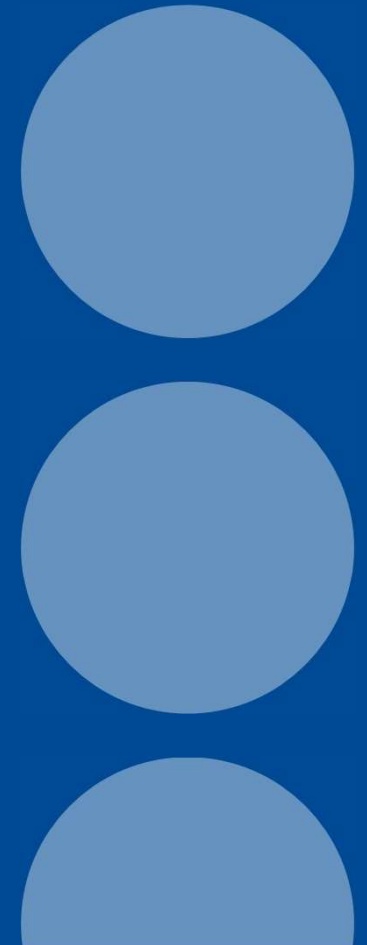
Qualifizierungsangebot  
des IAG für die Aufsichtspersonen  
der Unfallversicherungsträger

Dr. Jürgen Wiegand

Fachgespräch Verkehrssicherheit

des Sachgebiets Verkehrssicherheit in der Arbeitswelt

22./23. März 2022



## „Verkehrssicherheit in der Überwachung und Beratung“

Online Seminar Verkehrssicherheit für  
Aufsichtspersonen

Dauer 8 – 10 Wochen

5 Module

3 x 4 Lehreinheiten

2 x Selbstorganisierte Lernphasen

## Verkehrssicherheit in der Arbeitswelt: Konzepte für die wirkungsvolle Prävention

4 Tage Präsenz in Dresden für Präventionsexperten

Übungen auf dem Fahrsimulator und fahrpraktisches  
Training im Straßenverkehr

Erfolgreiche Präventionsprojekte aus der Praxis  
Möglichkeiten betrieblicher Verkehrssicherheitsarbeit

## Themenzeitplan

Modul 1 Online-Seminar	LE/ Dauer
<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Bedeutung der Verkehrssicherheit in der Unfallversicherung und für die Betriebe und Einrichtungen</li><li>➤ Zahlen, Daten, Entwicklungen zum Wege- und Dienstwegeunfallgeschehen</li><li>➤ Vorstellung der Handlungshilfen:<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Praxishilfe „Sicherheit auf allen Wegen“</li><li>▪ WISOM - die digitale Bibliothek für verkehrsbezogenes Wissen für Arbeitssicherheit und Prävention</li></ul></li></ul>	4  Termin: 29. 11.2021 13:00 – 16:30

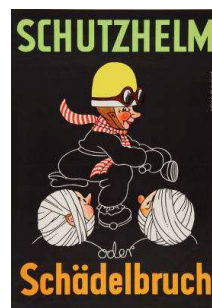
# Unfallgeschehen in der Gesetzlichen Unfallversicherung

## Wegeunfälle

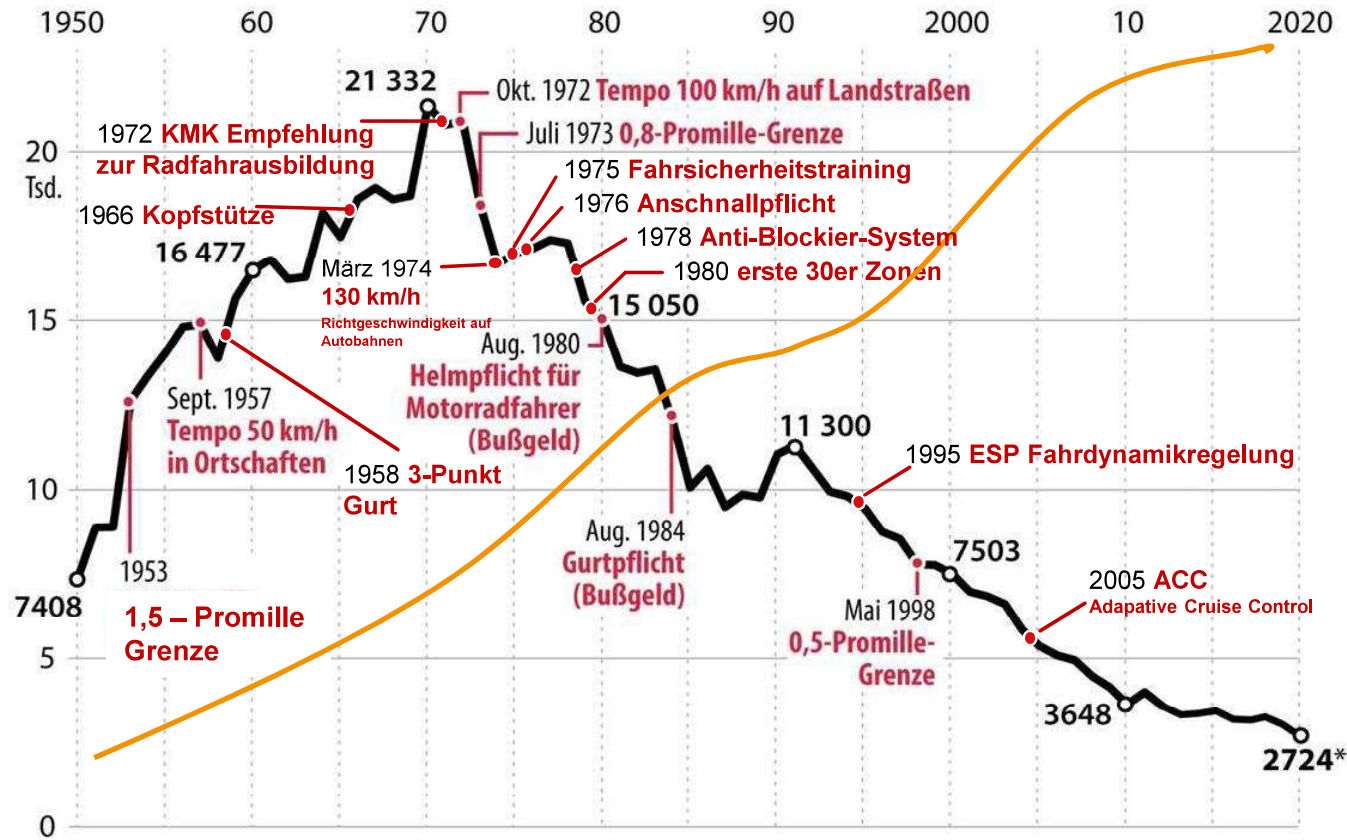
1925 - Ausdehnung der Unfallversicherung auf Berufskrankheiten und Wegeunfälle

1969 - Gründung des Deutschen Verkehrssicherheitsrates (DVR)  
Die BG'en sind Gründungsmitglieder

1971 - Gesetzliche Schüler-Unfallversicherung



# Verkehrstote in Deutschland



— Personenkilometer:  
 1950: 40 Mrd  
 (1 Toter / 5,5 Millionen Km)  
 1970: 320 Mrd  
 (1 Toter / 15 Millionen Km)  
 2017: 950 Mrd  
 (1 Toter / 271 Millionen Km)

## Zum Vergleich:



1970: 2139 Verkehrstote  
 1989: 1700 Verkehrstote  
 1991: 3759 Verkehrstote  
 (Neue Bundesländer)

# WISOM

## DIGITALE BIBLIOTHEK

für verkehrsbezogenes  
Wissen für Arbeitssicherheit &  
Prävention

### THEMENBEREICHE



Verkehrsmittel &  
Technische Aspekte



Arbeitsorganisation &  
Rahmenbedingungen



Verkehrsteilnehmende  
& Verhalten



Verkehrssituation



weitere Themen

Suche in WISOM



Erweiterte Suche

# Themenzeitplan

<b>Modul 2 Selbstorganisiertes Lernen (SOL)</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Wie ist die Verkehrssicherheit in Ihrem Unfallversicherungsträger organisiert?</li> <li>➤ <u>Kontaktaufnahme zur Ansprechperson für Verkehrssicherheit.</u></li> </ul> <p>Leitfragen / Ergebnis:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Welche Daten sind in Ihrem UVT zum Verkehrsunfallgeschehen vorhanden? (z.B. Aufwendungen für Wegeunfälle; Renten/Reha/Entschädigung; Gibt es eine Unterscheidung zwischen Dienstwege- und Wegeunfällen?)</li> <li>▪ Welche Verkehrssicherheitsthemen stehen bei Ihrem UVT im Vordergrund?</li> <li>▪ Welche Aktivitäten sollten aufgrund des Unfallgeschehens ergriffen werden?</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Anwendung der Praxishilfe „Sicherheit auf allen Wegen“; Schwerpunkt Datenerhebung und Auswertung</li> <li>➤ WISOM – Aufgaben: Recherche zu einem Thema sowie Vorschlag einer Publikation für WISOM (Themen z.B. Ladungssicherung, Müdigkeit, Tempolimit, Schulwegeplan etc. sowie Einschätzung der Bedeutung für die Prävention)</li> </ul>	<p>4</p> <p>Dauer:</p> <p>30. 11.2021</p> <p>bis</p> <p>24.01.2022</p>

## Themenzeitplan

<b>Modul 3 Online-Seminar</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Präsentation und Zusammenfassung der Ergebnisse aus Modul 2</li><li>➤ System Straßenverkehr: Verkehrsunfallursachen und deren Zusammenhänge</li><li>➤ S TOP in der Verkehrssicherheit</li><li>➤ Fahrverhaltensmodelle</li><li>➤ Vertiefung einzelner Ursachen: Stress, Ablenkung, Müdigkeit, Emotionen-Einstellungen, Motive</li><li>➤ Einführung Handbuch „Systematische Verkehrssicherheitsarbeit“</li></ul>	4  Termin: 25.01.2022 09:00 – 12:30



## Wirkungszusammenhang einzelner Unfallursachen

Physik

Kognition

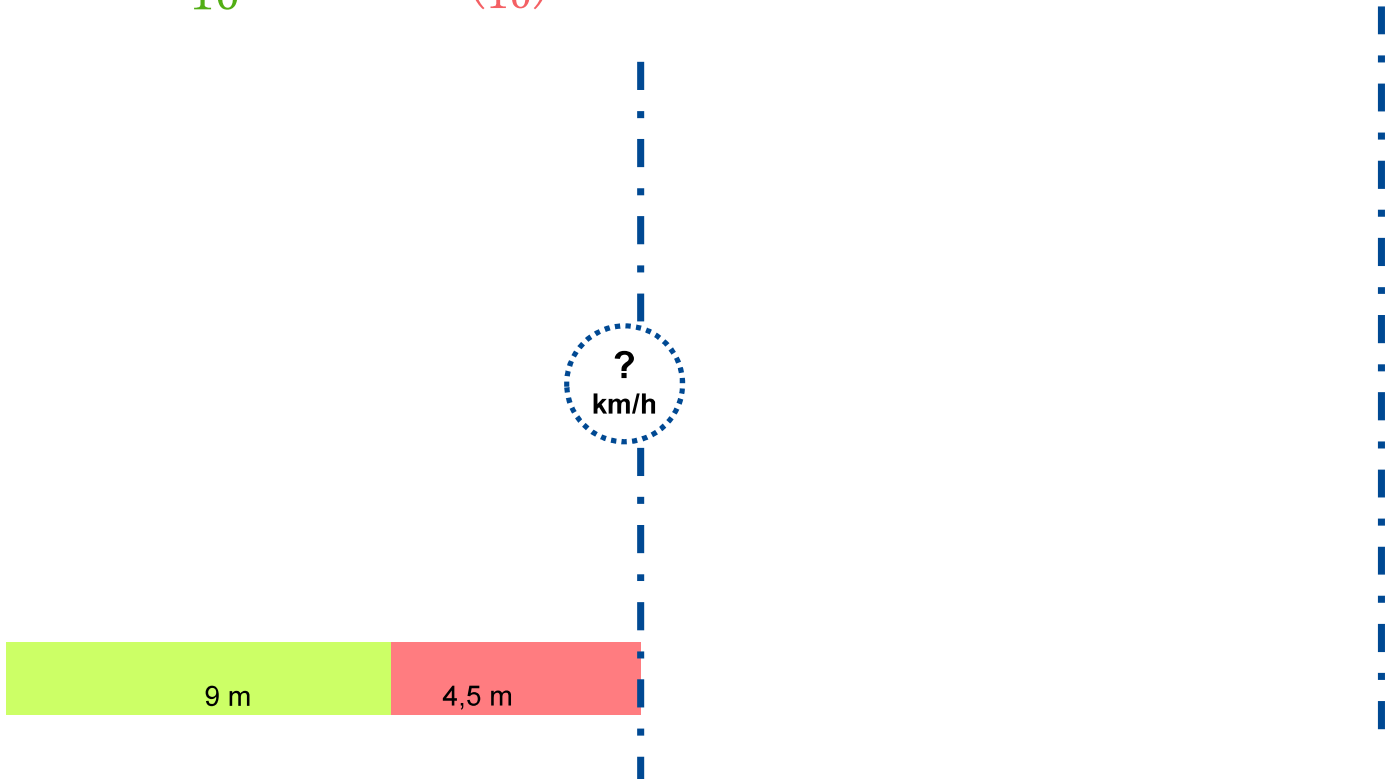
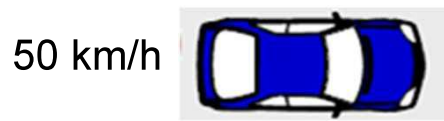
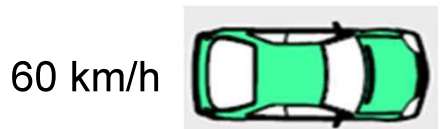
Physiologie

Psyche

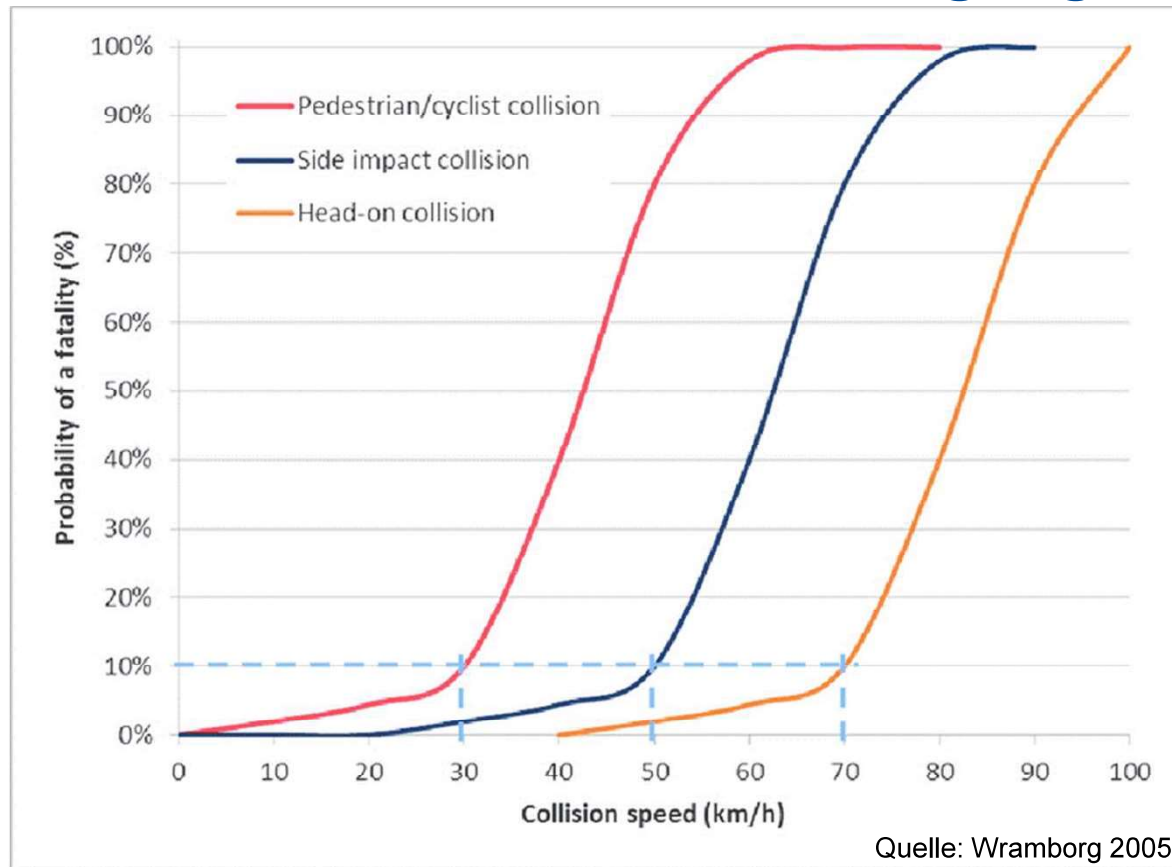
# Anhalten

Faustformel:

$$s = \frac{v}{10} * 3 \quad s = \left(\frac{v}{10}\right)^2 / 2$$

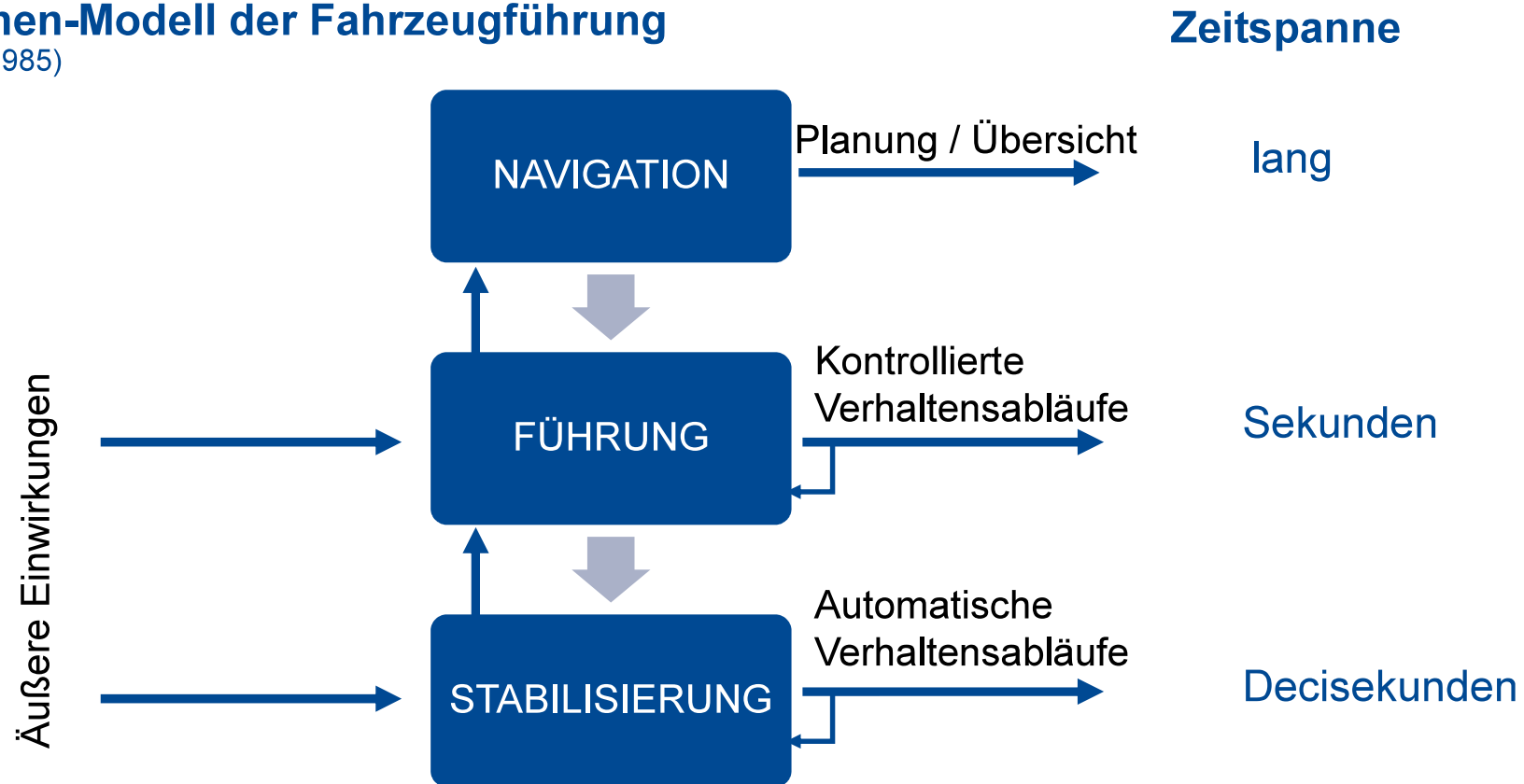


# Überlebenswahrscheinlichkeit Pkw-Fußgänger / Pkw-Pkw



# Ablenkung

## 3-Ebenen-Modell der Fahrzeugführung (Michon 1985)



# Unfallrisiko

(Dingus 2016, Natural Driving Study)

Distracted	Error	Impaired	Prevalence
YES	YES	YES	3.4%
		NO	51.1%
	NO	YES	0.1%
		NO	13.7%
NO	YES	YES	2.7%
		NO	16.5%
	NO	YES	0.2%
		NO	12.3%
Total			100%

Faktor	Unfallrisiko (OR)
Ablenkung – gesamt	2
verbaute Geräte – gesamt	2,5
z.B. Radio	1,9
z.B. Klimaanlage	2,3
Sonstige verbaute Geräte (z.B. Navigator, FIS)	4,6
Smartphone (SPh) in der Hand – gesamt	3,6
SPh in der Hand – Texting	6,1
SPh in der Hand – Wählen	12,2
SPh in der Hand – Sprechen	2,2
SPh in der Hand – Surfen, suchen, blättern	2,7
Gegenstände greifen	9,1
Lesen, Schreiben (auch Tablet)	9,9
Interaktion mit Insassen (bes. Jugendlichen)	1,4
--> Kinder auf dem Rücksitz	0,5 [n.s.]

## Sehen – nicht selbstverständlich



Gesichtsfeld: 175° .....139° im Alter

20% ab 60 Jahren sind nachts nicht mehr fahrtauglich

30% aller Fahrten bei Dunkelheit → 40% aller Verkehrstoten (Fußgänger 72%)

Fußgänger: dunkel gekleidet auf **25m** erkennbar; mit reflektierenden Materialien **140m**

C D N E T F  
K N P S B E  
E C Z K P B



## Müdigkeit

Exxon Valdez, Harrisburg, Bophal und Tschernobyl und selbst die Titanic (Kollision gegen Mitternacht)



Quelle: Pixaby

## Themenzeitplan

<b>Modul 4 Selbstorganisiertes Lernen (SOL)</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>➤ Eco-Safety-Training in der eigenen Region absolvieren mit Trainer vor Ort.</li><li>➤ GUROM für sich selber durchführen; Kennenlernen des Instruments, Einschätzung der Risiken und Maßnahmen</li></ul>	4 Dauer: 26.01.2022 bis 16.02.2022

# Fahrpraktisches Training:

vor Ort in der Region!



sicher  
wirtschaftlich  
umweltfreundlich

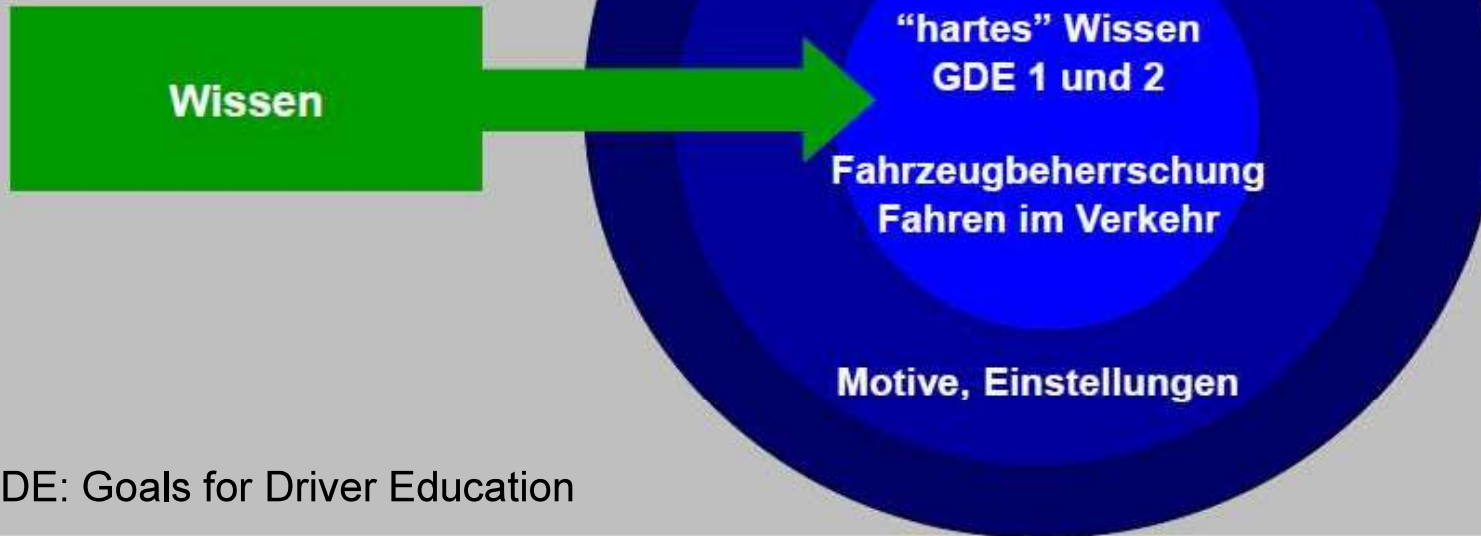


# GUROM Gefährdungsbeurteilung und Risikobewertung organisationaler Mobilität



# Die GDE-Matrix als handlungstheoretisches Modell (DVR 2011)

Adaption der GDE-Matrix  
im EU-ECOWILL Projekt  
durch den DVR



GDE: Goals for Driver Education

## Themenzeitplan

Modul 5 Online-Seminar		
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Der Deutsche Verkehrssicherheitsrat und seine Programme:           <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Trainings</li> <li>▪ Medien</li> <li>▪ Kampagne</li> <li>▪ Schwerpunktaktionen</li> <li>▪ Informationsschriften</li> <li>▪ Beratung und Unterstützung; Seminare</li> <li>▪ GUROM – Maßnahmendatenbank</li> <li>▪ deineuwege.de</li> </ul> </li> <li>➤ Reflexion über die Seminarinhalte</li> <li>➤ Seminarabschluss</li> </ul>	<p>4</p> <p>Termin: 17.02.2022 13:00 – 16:30</p>	
<b>GESAMT</b>		<b>20 LE</b>

## Teilnehmerrückmeldung

„ Das hat mich irgendwann richtig genervt, über Wochen immer wieder das Thema Verkehrssicherheit im Kopf zu haben“

Nachsatz: „Vermutlich hat sich das Thema aber auch nur dadurch bei mir richtig verankert.“

## Mögliche Effekte dieser Seminar Konzeption

- Verkehrssicherheit wird über Wochen Thema; ggf. auch in der eigenen Arbeit
- Eigene Erfahrungen und Beobachtungen in versicherten Betrieben und Einrichtungen
- Training vor Ort; persönlicher Kontakt
- Thema wird im eigenen UV Träger bewusster wahrgenommen
- Vervierfachung der TN-Zahl p.a. zum Thema Verkehrssicherheit  
(niedrigschwelliges Angebot; mehrfache Durchführung im Jahr; Teilnehmer für Präsenzseminar gewinnen)
- ggf. Seminarteilnehmer aus und Erfahrungsaustausch mit Österreich  
(gleiches Angebot von GUROM und Eco-Safety-Trainern)

**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit.**

